

## DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 27. Int. ADAC Glasbachrennen  
Veranstaltungs-Zeitraum: 12.- 14. Juni 2026  
Strecke/Ort: L 1027 von Bad Liebenstein nach Steinbach

### Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC**

Veranstalter  
**Marcus Malsch**

Vertreter des Veranstalters

**Herzog Georg Straße 23a** **36448 Bad Liebenstein**  
Straße PLZ, Wohnort

**+49 (0) 173 93 33 240** **+49 (0) 36961 699624**  
Telefon

[nennung@glasbachrennen.de](mailto:nennung@glasbachrennen.de) [www.glasbachrennen.de](http://www.glasbachrennen.de)  
E-Mail Homepage

**Rennleitungsbüro** eingerichtet:

in: Alte Bahnhofstraße 21, 36448 Bad Liebenstein vom 12. Juni ab: 11:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 36961 699 624

Offizieller Aushang (Ort): virtuell via SPORTITY Passwort: **Glasbachrennen**

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

|  |                                     |     |                  |     |              |     |
|--|-------------------------------------|-----|------------------|-----|--------------|-----|
| Dokumentenprüfung am Multifunktionsplatz   | <u>12. 06. 2026</u>                 | von | <u>12:00 Uhr</u> | bis | <u>19:00</u> | Uhr |
| (Nur nach vorheriger Absprache) am   | <u>13. 06. 2026</u>                 | von | <u>07:15 Uhr</u> | bis | <u>07:45</u> | Uhr |
| Technische Abnahme am Busplatz (Abnahmeplatz im Fahrerlager)   | <u>12. 06. 2026</u>                 | von | <u>12:15 Uhr</u> | bis | <u>19:00</u> | Uhr |
| (Nur nach vorheriger Absprache)  | <u>13. 06. 2026</u>                 | von | <u>07:15 Uhr</u> | bis | <u>07:45</u> | Uhr |
| Hinweis: Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 16 ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen. |                                     |     |                  |     |              |     |
| Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer  | <u>am 12. 06. 2026 um 21:00 Uhr</u> |     |                  |     |              |     |
| Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer  | <u>am 13. 06. 2026 um 21:00 Uhr</u> |     |                  |     |              |     |
| 1. Sitzung der Sportkommissare   | <u>am 12. 06. 2026 um 19:30 Uhr</u> |     |                  |     |              |     |

- Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement) Veröffentlichung der Fahrerbesprechung am offiziellen/ virtuellen Aushang

### Training

Training: am 13. 06. 2026 ab 08:30 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

### Rennen

Rennen: am 14. 06. 2026 ab 08:30 Uhr  
Es werden 2 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Markt (Ortsmitte/ Fahrerlager) ca. 90 min nach Rückführung des letzten Teilnehmers

## Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

- Die Zahl der Teilnehmer ist auf **150** begrenzt.

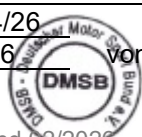
**Nennschluss:** 29.05.2026 um 23:59 Uhr

- Die **Nennbestätigungen** werden per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan für die Dokumentenabnahme,

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



- Zeitplan für die Technische Abnahme,
- Veranstalterinformationen,

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 350,00 EUR mit Veranstalterwerbung

Nennungen zur österreichischen  
Automobil- Berg Staatsmeisterschaft 280,00 EUR mit Veranstalterwerbung

Nennungen zur österreichischen  
Automobil- Berg Staatsmeisterschaft für  
historische Automobile 240,00 EUR mit Veranstalterwerbung

## Kontoverbindung des Veranstalters:

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Wartburg- Sparkasse         | RSG Altensteiner Oberland e.V. |
| Kreditinstitut              | Kontoinhaber                   |
| DE22 8405 5050 0000 1365 90 | HELADEF1WAK                    |
| IBAN                        | BIC                            |
| Glasbachrennen + Name       |                                |
| Verwendungszweck            |                                |

## PayPal

[info@glasbachrennen.de](mailto:info@glasbachrennen.de)

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

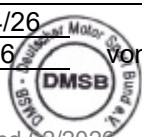
| Wettbewerb   | Status     | Fahrerlizenz  |
|--|------------|---|
| Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Tourenwagen                    | National A | mind. Nat. A für Div. 1                               |
| Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft für Sportwagen                     | National A | mind. ITC-R für Div. 2<br>(ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2026                  | National A | mind. Nat. A (AUT)                                    |
| Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2026 | National A | mind. Nat. A (AUT)                                    |
| Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 2026                            | National A | mind. Nat. A (LUX)                                    |
| KW Berg- Cup<br>DMSB Reg. Nr. 958/26                                     | National A | mind. Nat. A  |
| NSU- Bergpokal im KW Berg- Cup<br>DMSB Reg. Nr. 971/26                   | National A | mind. Nat. A  |

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

### Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2026

In der österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile sind historische Fahrzeuge zugelassen, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1992 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen:

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



| Kategorie 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17) |                          |                          |                          |                          |                           |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Klasse A1   | Klasse A2                | Klasse A3                | Klasse A4                | Klasse A5                | Klasse A6                 |
| bis 850 cm <sup>3</sup>   | bis 1150 cm <sup>3</sup> | bis 1300 cm <sup>3</sup> | bis 1600 cm <sup>3</sup> | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |

| Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer) |                          |                          |                           |  |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| Klasse A7   | Klasse A8                | Klasse A9                | Klasse A10                |  |
| bis 1300 cm <sup>3</sup>                                      | bis 1600 cm <sup>3</sup> | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27) |                          |                          |                          |                          |                           |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Klasse B1  | Klasse B2                | Klasse B3                | Klasse B4                | Klasse B5                | Klasse B6                 |
| bis 850 cm <sup>3</sup>                                | bis 1150 cm <sup>3</sup> | bis 1300 cm <sup>3</sup> | bis 1600 cm <sup>3</sup> | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |

| Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1) |                          |                          |  |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Klasse B7                           | Klasse B8                | Klasse B9                |  |
| bis 1300 cm <sup>3</sup>            | bis 1600 cm <sup>3</sup> | über 1600cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3) |                          |                           |  |
|---|--------------------------|---------------------------|--|
| Klasse C1   | Klasse C2                | Klasse C3                 |  |
| Bis 1300 cm <sup>3</sup>                              | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2) |                           |  |
|-------------------------------------|---------------------------|--|
| Klasse C4                           | Klasse C5                 |  |
| bis 2000 cm <sup>3</sup>            | über 2000 cm <sup>3</sup> |  |

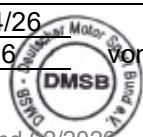
| Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985) |                          |                           |  |
|--|--------------------------|---------------------------|--|
| Klasse D1  | Klasse D2                | Klasse D3                 |  |
| bis 1600 cm <sup>3</sup>                                     | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990) |                          |                           |  |
|--|--------------------------|---------------------------|--|
| Klasse D4  | Klasse D5                | Klasse D6                 |  |
| bis 1600 cm <sup>3</sup>                                     | bis 2000 cm <sup>3</sup> | über 2000 cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000) |                           |                             |                             |  |
|---|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Klasse D7   | Klasse D8                 | Klasse D9                   | Klasse D10                  |  |
| bis 2000 cm <sup>3</sup>  | über 2000 cm <sup>3</sup> | SN bis 2500 cm <sup>3</sup> | SN bis 3000 cm <sup>3</sup> |  |

| Kategorie 5 (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR -Einsitzer) |                                    |                                    |                                    |                                    |                                    |
|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Klasse E1   | Klasse E2                          | Klasse E3                          | Klasse E4                          | Klasse E5                          | Klasse E6                          |
| 1919-1953 ohne Hubraumeinschränkungen                         | 1954-1982 bis 1600 cm <sup>3</sup> | 1954-1982 bis 2000 cm <sup>3</sup> | 1977-1988 bis 1500 cm <sup>3</sup> | 1977-1988 bis 3000 cm <sup>3</sup> | 1983-1995 bis 1600 cm <sup>3</sup> |

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



|                                       |                                       |  |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Klasse E7                             | Klasse E8                             |  |
| 1983-1995<br>Bis 2000 cm <sup>3</sup> | 1983-1995<br>bis 3500 cm <sup>3</sup> |  |

\*Klassen gemäß Meisterschaftsbestimmungen der österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2026, reserviert für deren Teilnehmer.

**DIVISION 1:**

|   |
|---|
| <b>Pf-Gruppe 6*</b> (Pf >219)   |
| <i>*Gemäß österreichische Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der österreichischen Automobil-Berg Staatsmeisterschaft</i> |
| <b>Pf-Gruppe 5</b> (Pf >159)  |
| <b>Pf-Gruppe 4</b> (Pf 120 bis 159)   |
| <b>Pf-Gruppe 3</b> (Pf 80 bis 119)  |
| <b>Pf-Gruppe 2</b> (Pf 40 bis 79)   |
| <b>Pf-Gruppe 1</b> (Pf 15 bis 39)   |

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) in den PF-Gruppen muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID (beginnend mit Y7C1) und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

**DIVISION 2:**

|  |                          |                           |
|--|--------------------------|---------------------------|
| <b>Gruppe E2-SH, Gruppe CM**</b>   |                          |                           |
| Bis 1003 cm <sup>3**</sup>   | Bis 3000 cm <sup>3</sup> | über 3000 cm <sup>3</sup> |
| <i>**Gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft</i> |                          |                           |

|  |                            |
|--|----------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,</li> <li>- CSC</li> <li>- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul> |                            |
| bis 2000 ccm   | über 2000 ccm bis 3000 ccm |

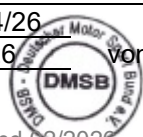
|   |                        |
|---|------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul> |                        |
| bis 2000 ccm  | über 2000 bis 3000 ccm |

## Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- **750 – 799** Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile
- **600 – 799** Gruppe PF6 (nur ÖBM)

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



- 500 – 599 Gruppe PF5
- 400 – 499 Gruppe PF4
- 300 – 399 Gruppe PF3
- 200 – 299 Gruppe PF2
- 100 – 199 Gruppe PF1
- 1 – 99 Sportwagen (Division 2)

## Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke L 1027 Bad Liebenstein nach Steinbach ausgetragen.  
Die Streckenlänge beträgt 5300 m.  
DMSB-Streckenlizenz TBA via Bulletin

## Art. 12 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

## Art. 13 Parc Fermé

- Der FIA Parc Fermé befindet sich am Ortseingang Steinbach (Alte Bahnhofstraße nur für FIA Teilnehmer)
- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé (für alle anderen Teilnehmer)

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

## Art. 14 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen und anderer ASN Meisterschafts-Bestimmungen (LUX, AUT)

## Art. 15 Preise

Ehrenpreise: Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse max. 5  
Sonderpreise: Pokale für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal

## Art. 16 Sportwarte

|                               |                                   |           |                             |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------------|
| Organisationsleiter:          | <u>Marcus MALSCH (GER)</u>        |           |                             |
| Rennleiter:                   | <u>René TRAUTVETTER (GER)</u>     | Liz. -Nr. | <u>SPA 1117472</u>          |
| Veranstaltungssekretär:       | <u>Michael LIPPKE (GER)</u>       | Liz. -Nr. | <u>SPA 1102925</u>          |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Leander BIRKL (GER)</u>        | Liz. -Nr. | <u>SPA 1097872</u>          |
| Zeitnahme (Obmann):           | <u>Jakub BUZIEWICZ (POL)</u>      | Liz. -Nr. | <u>TBD via Bulletin</u>     |
| Techn. Kommissare (Obmann):   | <u>Rüdiger KLEINSCHMIDT (GER)</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1039644</u>          |
|                               | <u>André BROCHADO (LUX)</u>       | Liz. -Nr. | <u>ACL C226</u>             |
|                               | <u>Günther WOLF (AUT)</u>         | Liz. -Nr. | <u>AMF TBD via Bulletin</u> |

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



|                      |                                    |                                   |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Med. Einsatzleiter*: | <u>TBD via Bulletin</u>            | Liz. -Nr. <u>TBD via Bulletin</u> |
| Leitender Rennarzt:  | <u>Roman HÄSELER (GER)</u>         | Liz. -Nr. <u>SPA 1124869</u>      |
| Startrichter:        | <u>Dr. Egidijus MEDIMAS (GER)</u>  |                                   |
| Zielrichter:         | <u>Jens WIPPRECHT (GER)</u>        |                                   |
| Sachrichter:         | <u>Nico MALSCH (GER)</u>           |                                   |
| Umweltbeauftragter:  | <u>Danny HOLLAND- MORITZ (GER)</u> |                                   |
|                      | <u>Peter STARUN (GER)</u>          |                                   |

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 17 Sportkommissare

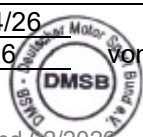
|                            |                                |                                       |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Sportkommissare (Vorsitz): | <u>Torsten STOCKMANN (GER)</u> | Liz. -Nr. <u>SPA 1179722</u>          |
|                            | <u>Kevin KALTENEGGER (AUT)</u> | Liz. -Nr. <u>AMF TBD via Bulletin</u> |
|                            | <u>Marc JOSEPH (LUX)</u>       | Liz. -Nr. <u>ACL C012</u>             |

(Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich der finalen Lizenzprüfung vor Ort.)

## Art. 18 Weitere Bestimmungen

- Die technische Abnahme erfolgt auf einem Abnahmeplatz (Busplatz) im Fahrerlager für alle Teilnehmer.
- Der Veranstalter stellt jedem (Tourenwagen-) Teilnehmer 4 Sätze Startnummern zur Verfügung, zwei Sätze (große Nummer) müssen deutlich sichtbar an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein, ein Satz (Kleine Nummer max. 15 cm hoch) muss auf der rechten Seite der Windschutzscheibe und ein Satz auf der linken Seite der Heckscheibe angebracht sein.
- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen. Zuwiderhandlungen werden durch die Sportkommissare geahndet.
- Es werden grundsätzlich 3 Trainingsläufe und 2 Wertungsläufe durchgeführt. Der Rennleiter behält sich das Recht vor, auf Grund von Verzögerungen (Unfällen o.Ä.) ggf. Trainingsläufe zu streichen.
- bei einer Unterbrechung (rote Flagge), während eines Trainingslaufes werden die auf der Strecke angehaltenen Fahrzeuge, die nicht Auslöser der Unterbrechung waren, zurückgeführt und erhalten eine Wiederholung des jeweiligen Trainingslaufes
- An Fahrzeugen, die zur Wiederholung eines Laufes zurückgeführt werden, dürfen im Vorstart unter Aufsicht eines Technischen Kommissars ausschließlich die Reifen von groben Verschmutzungen befreit werden, weitere Arbeiten oder Nachtanken sind ausdrücklich verboten
- Die Klassifikationen werden aus der Summe der gefahrenen Wertungsläufe erstellt-
- Für die Deutschen, die Luxemburger und die Österreichischen Prädikate werden Gruppen und Klassenergebnisse gem. Prädikatsbestimmungen erstellt.
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Im Speziellen ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen ausschließlich mit einer Straßenzulassung sowie der dazugehörigen Fahrerlaubnis gestattet. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Das Fahrerlager unterliegt nach den letzten Tagesrückführungen (Training und/oder Rennen) den Straßenverkehrsregeln (fahren nur mit zugelassenen Fahrzeugen und Fahrerlaubnis, Alkoholgrenze, Helmpflicht usw.).
- Zum Rennen darf grundsätzlich nur zugelassen werden, wer zwei Trainingsläufe absolviert hat. Über Ausnahmeregelungen entscheiden die Sportkommissare nach Anhörung des Rennleiters.
- Bei allen Fahrzeugbewegungen im Wettbewerbsbereich sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweisitzigen Rennwagen (ausg. E2-SH) ist dabei das ordnungsgemäße Tragen der Helme obligatorisch, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen.

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



Zu widerhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von mind. 100.-€ geahndet.

- Es ist verboten jedwede Personen bei der Rückführung an Bord zu nehmen. Zu widerhandlungen werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
- Im Rahmen des Wettbewerbs Demonstrationsfahrten nach jedem Trainings und Wertungslauf durchgeführt. Die Abwicklung dieser Demonstration erfolgt gemäß ISG, Art. 6.
- Sollte die Einfahrt in die Schikane nicht passiert werden können, ist die Fahrt geradeaus fortzusetzen. Zu dem jeweils betroffenen Lauf wird über die Zeitnahme eine **Strafzeit von 15 sec.** addiert.
- Für FIA EBM Teilnehmer gelten gesonderte Geldpreise und Ehrenpreise – diese sind der FIA Ausschreibung EHC (EBM) zu entnehmen.
- Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über die UKW-Radiofrequenz **90.8 MHz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager.
- Im gesamten Fahrerlager ist es strikt untersagt, zur Befestigung der Zelte/ Vorbauten etc. Löcher in die asphaltierten Flächen zu bohren. Zu widerhandlungen werden mit einer Geldbuße von 100.- € pro Loch

---

## Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

#### **Berufungskaution** (zahlbar an DMSB):

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Status International | 1.500,00 € |
| Status National A    | 1.000,00 € |

#### **Protestkaution** (zahlbar an DMSB):

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Status International | 500,00 € |
| Status National A    | 300,00 € |

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskaution:

1.500,00 €

### Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskaution – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

### Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen

#### **Protest-/Berufung-/Revisionskaution** (zahlbar an ASN der Serie):

#### **Protestkaution - zahlbar an den ACL:**

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 250,00 €

#### **Protestkaution - zahlbar an die AMF:**

Österreichische Meisterschaften 300,00 €

#### **Berufungskaution – zahlbar an den ACL:**

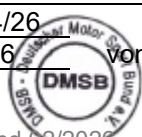
Luxemburger Berg Meisterschaft 2.000,00 €

#### **Berufungskaution – zahlbar an die AMF:**

Österreichische Meisterschaften 900,00 €

---

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorsport



## Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: BG-15284/26 Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 07.04.2026 von Koordination Automobil- und Motorradsport

