

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 26. Int. ADAC Glasbachrennen

Veranstaltungs-Zeitraum: 14.- 16. Juni 2024

Strecke/Ort: L 1027 von Bad Liebenstein nach Steinbach

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

RSG Altensteiner Oberland e.V. im ADAC

Veranstalter **Marcus Malsch** bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Herzog Georg Straße 23a **36448 Bad Liebenstein**

Straße PLZ, Wohnort

+49 (0) 173 93 33 240

+49 (0) 36961 699624

Telefon

nennung@glasbachrennen.de

www.glasbachrennen.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Alte Bahnhofstraße 21, 36448 Bad Liebenstein vom 14. Juni ab: 13:00 Uhr

Telefon: +49 (0) 36961 699 624

Offizieller Aushang (Ort): Alte Bahnhofstraße 21, 36448 Bad Liebenstein und virtueller Aushang

(Adresse wird noch bekannt gegeben)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: BG-14018/24

Sarah Ahmed

DMSB genehmigt am: 30.04.2024

von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am Multifunktionsplatz (Nur nach vorheriger Absprache) am	<u>14. 06. 2024</u>	von	<u>13:00 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>15. 06. 2024</u>	von	<u>07:00 Uhr</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am Busplatz (Abnahmeplatz im Fahrerlager) (Nur nach vorheriger Absprache)	<u>14. 06. 2024</u>	von	<u>13:15 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>15. 06. 2024</u>	von	<u>07:00 Uhr</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Veröffentlichung der Liste der zum Training zugelassenen Teilnehmer	<u>14. 06. 2024 um 21:00 Uhr (nach der ersten Sitzung der Sportkommissare) im virtuellen Aushang</u>					
Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer	<u>am 15. 06. 2024 nach Ende des zweiten Trainingslauf im virtuellen Aushang</u>					
1. Sitzung der Sportkommissare	<u>am 14. 06. 2024</u>	um	<u>19:30 Uhr</u>			

Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement) Veröffentlichung der Fahrerbesprechung am offiziellen/ virtuellen Aushang

Training

Training: am 15. 06. 2024 ab 08:30 Uhr
Es werden 2 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 15. 06. 2024 ab 15:00 Uhr
Es wird der 1. Wertungslauf durchgeführt

Training

Training: am 16. 06. 2024 ab 08:30 Uhr
Es wird 1 Trainingslauf durchgeführt

Rennen

Rennen: am 16. 06. 2024 ab 12:00 Uhr
Es wird der 2. Wertungslauf durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Markt (Ortsmitte/ Fahrerlager) ca. 45 min nach Rückführung des letzten Teilnehmers

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf **150** begrenzt.

Nennschluss: 05.06.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan für die Dokumentenabnahme,
- Zeitplan für die Technische Abnahme,
- Veranstalterinformationen,

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 300,00 EUR mit Veranstalterwerbung

Nennungen zur österreichischen
Automobil- Berg Staatsmeisterschaft 200,00 EUR mit Veranstalterwerbung

Nennungen zur österreichischen
Automobil- Berg Staatsmeisterschaft für
historische Automobile 160,00 EUR mit Veranstalterwerbung

Kontoverbindung des Veranstalters:

Wartburg- Sparkasse	RSG Altensteiner Oberland e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE22 8405 5050 0000 1365 90	HELADEF1WAK
IBAN	BIC
Glasbachrennen + Name	
Verwendungszweck	

PayPal

info@glasbachrennen.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Junioren-Berg-Pokal	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
Österreichische Automobil-Berg Staatsmeisterschaft 2024	National A	mind. Nat. A (AUT)
Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2024	National A	mind. Nat. A (AUT)
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	National A	mind. Nat. A (LUX)
KW Berg- Cup DMSB Reg. Nr. 264/24	National A	mind. Nat. A
NSU- Bergpokal im KW Berg- Cup DMSB Reg. Nr. 274/24	National A	mind. Nat. A

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2024

Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1990 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen: Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

Kategorie 1.1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)					
Klasse A1	Klasse A2	Klasse A3	Klasse A4	Klasse A5	Klasse A6
bis 850 cm ³	bis 1150 cm ³	bis 1300 cm ³	bis 1600 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 1.2 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2-Sitzer)			
Klasse A7	Klasse A8	Klasse A9	Klasse A10
bis 1300 cm ³	bis 1600 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 2.1 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)					
Klasse B1	Klasse B2	Klasse B3	Klasse B4	Klasse B5	Klasse B6
bis 850 cm ³	bis 1150 cm ³	bis 1300 cm ³	bis 1600 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 2.2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)		
Klasse B7	Klasse B8	Klasse B9
bis 1300 cm ³	bis 1600 cm ³	über 1600cm ³

Kategorie 3.1 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-3)		
Klasse C1	Klasse C2	Klasse C3
Bis 1300 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 3.2 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Klasse C4	Klasse C5
bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 4.1 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1982 bis 31.12.1985)		
Klasse D1	Klasse D2	Klasse D3
bis 1600 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

Kategorie 4.2 (T, CT, GT, GTS – von 1.1.1986 bis 31.12.1990)		
Klasse D4	Klasse D5	Klasse D6
bis 1600 cm ³	bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Kategorie 4.3 (TSRC, Gruppe C, S 2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)				
Klasse D7	Klasse D8	Klasse D9	Klasse D10	
bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³	SN bis 2500 cm ³	SN bis 3000 cm ³	

Kategorie 5 (Perioden: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR -Einsitzer)					
Klasse E1	Klasse E2	Klasse E3	Klasse E4	Klasse E5	
1919-1953 ohne Hubraumeinschränkungen	1954-1982 bis 1600 cm ³	1954-1982 bis 2000 cm ³	1983-1990 bis 1600 cm ³	1983-1990 bis 2000 cm ³	

*Klassen gemäß Meisterschaftsbestimmungen der Österreichischen Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile 2024, reserviert für deren Teilnehmer.

DIVISION 1:

NSU Bergpokal im KW Berg- Cup
Klasse NSU Bergpokal gemäß DMSB- genehmigter Serien- Ausschreibung

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) in den PF-Gruppen und Klassen muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID (beginnend mit Y5C1) und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1
Klasse 10
Pf 1 15-39

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH, Gruppe CM*		
Klasse 11a	Klasse 11	Klasse 12
Bis 1003 cm ³ *	Bis 2000 cm ³	über 2000 cm ³

*Gemäß Luxemburger Meisterschaftsbestimmungen, reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft

<ul style="list-style-type: none"> - Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, - CSC 	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
 DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,
- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)
- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport

Klasse 15 bis 2000 ccm

Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- 700 – 790 Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile
- 600 – 650 NSU Berg Pokal
- 560 – 599 PF 5c
- 530 – 559 PF 5b
- 500 – 529 PF 5a
- 450 – 499 PF 4b
- 400 – 449 PF 4a
- 350 – 399 PF 3b
- 300 – 349 PF 3a
- 250 – 299 PF 2b
- 200 – 249 PF 2a
- 100 – 199 PF 1
- 1 – 99 Sportwagen (Division 2)

Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke L 1027 Bad Liebenstein nach Steinbach ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 5300 m.
DMSB-Streckenlizenz B-01/25

Art. 12 Start

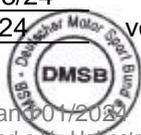
Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von 30 Sek. gestartet.

Art. 13 Parc Fermé

- Der FIA Parc Fermé befindet sich am Ortseingang Steinbach (Alte Bahnhofstraße nur für FIA Teilnehmer)
- Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé (für alle anderen Teilnehmer)

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 14 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements
- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen und anderer ASN Meisterschafts-Bestimmungen (LUX, AUT)

Art. 15 Preise

Ehrenpreise:	<u>Pokale für die Klassensieger und Platzierte bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer je Klasse max. 5</u>
Sonderpreise:	<u>Pokale für den Tagesschnellsten (beste gefahrene Einzelzeit), Damenpokal, Wanderpokal</u>

Art. 16 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Marcus MALSCH</u>		
Rennleiter:	<u>René TRAUTVETTER</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1117472</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Kevin FERNER</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1076269</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael LIPPKE</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1102925</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Leander BIRKL</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1097872</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Jakub BUZIEWICZ (POL)</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger KLEINSCHMIDT</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039644</u>
	<u>Avelino FATAL (LUX)</u>	Liz. -Nr.	<u>ACL C242</u>
	<u>Christan SCHLEICHER</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Alexander LESER</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1152454</u>
	<u>Thomas STOLL</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1184745</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman HÄSELER</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124869</u>
Leitender Rennarzt:	<u>Dr. Egidijus MEDIMAS</u>		
Startrichter:	<u>Jens WIPPRECHT</u>		
Zielrichter:	<u>Nico MALSCH</u>		
Sachrichter:	<u>Danny HOLLAND- MORITZ</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Peter STARUN</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph SCHACKMANN</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 17 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Marc JOSEPH (LUX)</u>	Liz. -Nr.	<u>ACL C012</u>
	<u>Marcus ALTENSTRASSER (AUT)</u>	Liz. -Nr.	<u>AMF 089</u>
	<u>Torsten STOCKMANN</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179722</u>

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 18 Weitere Bestimmungen

- Die technische Abnahme erfolgt auf einem Abnahmeplatz (Busplatz) im Fahrerlager für alle Teilnehmer.
- Der Veranstalter stellt jedem (Tourenwagen-) Teilnehmer 4 Sätze Startnummern zur Verfügung, zwei Sätze (große Nummer) müssen deutlich sichtbar an beiden Seiten des Fahrzeugs angebracht sein, ein Satz (Kleine Nummer max. 15 cm hoch) muss auf der rechten Seite der Windschutzscheibe und ein Satz auf der linken Seite der Heckscheibe angebracht sein.
- Die Teilnehmer sind verpflichtet, ausschließlich die durch den Veranstalter zugewiesenen Fahrerlagerplätze zu belegen. Zuwiderhandlungen werden durch die Sportkommissare geahndet.
- Es werden grundsätzlich 3 Trainingsläufe und 2 Wertungsläufe durchgeführt.
Am Samstag werden 2 Trainingsläufe und am Sonntag 1 Trainingslauf durchgeführt.
Der 1. Wertungslauf wird nach dem 2. Trainingslauf am Samstag durchgeführt.
Um bei veränderten Streckenbedingungen jedem Teilnehmer die Möglichkeit eines zusätzlichen Trainingslauf zu geben, wird am Sonntag dieser vor dem 2. Wertungslauf durchgeführt.
Der Rennleiter behält sich das Recht vor, auf Grund von Verzögerungen (Unfällen o.Ä.) ggf. Trainingsläufe zu streichen.
- Die Klassifikationen werden aus der Summe der gefahrenen Wertungsläufe erstellt-
- Für die DMSB und AUT-Prädikate werden Gruppen und Klassenergebnisse gem. Prädikatsbestimmungen erstellt und entsprechend gewertet.
- Für die LUX-Prädikate werden Gruppen und/ oder Klassenergebnisse gem. Prädikatsbestimmung erstellt und entsprechend gewertet.
- Die Teilnehmer und Teammitglieder verpflichten sich, sich so zu verhalten, dass niemand gefährdet oder mehr als unbedingt notwendig belästigt wird. Im Speziellen ist das Führen von motorisierten Fahrzeugen ausschließlich mit einer Straßenzulassung sowie der dazugehörigen Fahrerlaubnis gestattet. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.
- Das Fahrerlager unterliegt nach den letzten Tagesrückführungen (Training und/oder Rennen) den Straßenverkehrsregeln (fahren nur mit zugelassenen Fahrzeugen und Fahrerlaubnis, Alkoholgrenze, Helmpflicht usw.).
- Zum Rennen darf grundsätzlich nur zugelassen werden, wer zwei Trainingsläufe absolviert hat. Über Ausnahmeregelungen entscheiden die Sportkommissare nach Anhörung des Rennleiters.
- Bei allen Fahrzeugbewegungen im Wettbewerbsbereich sind alle Fahrer verpflichtet, die Sicherheitsgurte anzulegen. Für Fahrer von ein- und zweisitzigen Rennwagen (ausg. E2-SH) ist dabei das ordnungsgemäße Tragen der Helme obligatorisch, für Fahrer von Tourenwagen wird dies empfohlen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und mit einer Geldstrafe in Höhe von mind. 100.-€ geahndet.
- Es ist verboten jedwede Personen bei der Rückführung an Bord zu nehmen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
- Im Rahmen des Wettbewerbs werden folgende Demonstrationsfahrten nach jedem Trainings und Wertungslauf durchgeführt:
 1. Historische DTM Fahrzeuge Anzahl 3
 2. Tourenwagen als Taxifahrten Anzahl 8-10Die Abwicklung dieser Demonstration erfolgt gemäß ISG, Art. 6.
- Sollte die Einfahrt in die Schikane nicht passiert werden, ist die Fahrt geradeaus fortzusetzen. Zu dem jeweils betroffenen Lauf wird über die Zeitnahme eine **Strafzeit von 15 sec.** addiert.
- Preisgelder und Pokale werden nach Nennklassen ausgegeben
- Für FIA Gruppen (sind entsprechend gekennzeichnet) gelten gesonderte Geldpreise und Ehrenpreise – diese sind der FIA Ausschreibung EHC (EBM) zu entnehmen.
- Alle Informationen, auch die Fahrerlageraufrufe, werden über die UKW-Radiofrequenz **90.8 MHz** übertragen. Es gibt daher keine Lautsprecher im Fahrerlager.
- Im gesamten Fahrerlager ist es strikt untersagt, zur Befestigung der Zelte/ Vorbauten etc. Löcher in die asphaltierten Flächen zu bohren. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße von 100.- € pro Loch

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 19 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft	250,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Luxemburger Berg Meisterschaft	2.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-14018/24 Sarah Ahmed
DMSB genehmigt am: 30.04.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

